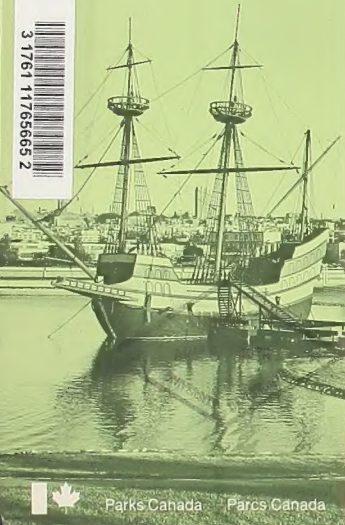


VF CANADA
Government
Public Works
Cartier-Brébeuf
National Historic Park

Québec

CAI
IA 71
- 2034

3 1761 11765665 2



THE EARLY EXPLORERS

Upon reaching Quebec in 1535, Jacques Cartier was warmly welcomed by the Indians, who had already heard stories from their ancestors about the white man. Some 500 years beforehand, according to legend, men from Ireland had sought refuge in America from the pillage and plunder of the Vikings on their shores. According to discoveries made in Newfoundland, it is possible that these same Vikings may have visited our coasts and sailed up the St. Lawrence River. However, by the time other countries developed an awareness and interest in America, the settlements of these early arrivals had already disappeared. This may be explained either by plagues or by wars with the Indians which wiped them out.

Before the end of the fifteenth century, neither France, England, Spain nor Portugal knew of the existence of the American continent. They were concerned with finding a shorter trade route to the Orient, and had no idea that instead, a new continent was to be found. Up until this time, two routes to the Orient were used. Either it meant crossing the Mediterranean by boat, and then an overland journey of the Middle Eastern countries; or else it was a question of circling around Africa by sea. Both routes were long and arduous, and Christopher Columbus was convinced that it would be much easier to go to the Orient by going west. In attempting to do so, he discovered South America. Thinking it was India, The Spanish and Portuguese were soon to follow, fascinated by the potential wealth of the new land. Inca, Aztec and Maya civilizations were ravaged and plundered; entire populations were reduced to slavery, and colonies were founded.

In 1520, the Portuguese, Magellan, rounded the tip of South America, and at last the western route to the East was discovered. The King of France decided that he would like to find a northern passage which would link the Atlantic and Pacific Oceans. He gave Cartier the task of exploring the large bay north of Newfoundland which the European fishermen had claimed was endless, to verify if indeed this was a strait which led to Asia.

CARTIER'S VOYAGES

Jacques Cartier was to make three voyages to Canada. In 1535, after a rapid crossing of 20 days, he came to the strait of Belle Isle, and began to take copious notes on all that he saw and learned of the natives and of the flora and fauna. After following the North Shore of the Gulf for some time, he turned back and navigated along the south side, following the western coastline of Newfoundland. Then, passing near the Cabot Strait, he circled the Magdalen Islands, rounded the northern tip of Prince Edward Island, to end up at the mouth of the Bay of Chaleur. Perhaps he thought that he had discovered the route to Asia; he tried once more to enter the St. Lawrence, but fog and weather prevented him from finding the entrance.

When finally he found his way, high winds and strong currents forced him to turn around and he was blown back into the Bay of Gaspé. Winter was approaching and Cartier lacked sufficient provisions to last it out. He captured two Indians from Stadacona (Quebec City) who had come to fish in Gaspé Bay, and brought them back with him to France. A second voyage was a must, for although he had skirled the Gulf he had still not gone up the St. Lawrence, on which so many hopes and expectations were based.

The following year, loaded with provisions for an expedition of 18 months, and guided by the two Indians captured the previous year, he explored the two shores of the river beyond Anticosti Island. On September 7, 1535, he dropped anchor north of the Island of Orleans.

The two Indians presented Cartier, the Breton sailor, to their chief, Donacoma, and to the people of Stadacona. Cartier offered them many presents, and this scene was one of great rejoicing.

Cartier tied up his two largest vessels (the Grande Hermine and Petite Hermine) for the winter at the site which is now Cartier-Brébeuf Park, and began to make plans for a trip farther up the river to Hochelaga (Montréal). His two guides tried in vain to dissuade him, and finally refused to accompany him. The Indians of Stadacona wanted to keep for themselves the luxuries and the power that the white man could bring them. However, in spite of this, Cartier set out on board the Emérillon on September 19, 1535. He was enthusiastically received by the natives of Hochelaga, and although he was deprived of his interpreters, he was led to understand that there was gold beyond the Lachine Rapids. He promised himself that he would come back.

In the spring of 1536, after a winter of cruel hardship in Quebec, Cartier decided to return to France, but not before he had kidnapped Donacoma and four of his warriors. These natives would serve to bear witness of the riches of Canada to the King. This was a manoeuvre of state which Cartier, thinking it was in the interest of France, authorized. The King François I authorized a vast colonising expedition to the New World under the command of the Sieur François de Roberval.

Arriving one year before his superior, Cartier prudently installed himself at the foot of the citadel, at Cap Rouge and built fortifications, a move which was answered by several attacks by hostile "savages". Undaunted, Cartier decided to attempt that long-awaited visit to the region of the Lachine Rapids to look for the promised gold. Upon returning to Hochelaga, he learned that the delirious and exhausted apids was long and hazardous. Cartier, discouraged, to Cap Rouge, only to later surprise himself by discovering, there at Cap Rouge, what he believed to be gold and diamonds. He loaded up his ships with as many barrels of ore as they could carry, and set off for France. On his way back, he met Roberval just off the shores of Newfoundland, who of course ordered Cartier to about-face. However, Cartier, too eager to cash in on his findings, disobeyed and continued confidently on his way.

Roberval, deprived of the help and experience of the Breton sailor, passed an atrocious winter at Cap Rouge. Come springtime, he was forced to send every surviving member of the little colony back to the homeland.

This attempt at colonization was a total failure, and Cartier's "diamonds" merely proved that "all that glitters is not gold". The King was disgusted. After such effort and expenditure, it seemed that all this country had to offer was iron pyrites and worthless quartz, in place of the much coveted and promised precious gems.

THE FIRST WINTER

Winters were a cruel and bitter hardship for the first white inhabitants. The winter of 1535-36, which Cartier passed at Stadacona is the earliest record of any European wintering in Canada that historians have found. Cartier had no choice but to try to adapt himself to the stress which physical conditions imposed on him.

Shortly after his arrival on the Island of Orleans on September 7, 1535, Cartier began to look for a good place to harbour his vessels for the winter. He discovered a natural haven at the confluence of the St. Charles and Lairet Rivers, which was particularly favorable as it prevented the tide from carrying away the ships, and the topographical relief protected them from the wind.

On their return from Hochelaga, winter had already begun to set in. In some notes written by Cartier at this time, he says, "From the middle of November until the 15th day of April, we have been continually closed in by ice, which is of a thickness of more than ten feet; on the ground the snow has piled up more than four feet high - it is in fact higher than the sides of our ships. And on the inside walls, there is a layer of ice which is four fingers thick".

These ships were their only shelter during the long and ruthless winter, and it was so cold that their food and drink was constantly frozen.

This endless winter gave Cartier ample opportunity to observe with fascination every detail of his environment. He had already noted the fertility of the soil and was astonished by the beauty of the trees, and by the abundance of game and fish. On the other side of the St. Charles River the Iroquois of Stadacona lived in semi-cylindrical huts. They did not seem to suffer unduly from the cold temperatures. Shod with mocassins, and clothed in animal skins, they hunted bear and deer with little hindrance. They had adapted to a lifestyle which fitted the climate. They also made use of a plant unknown to the French which they crumbled into a powder and smoked during the winter to keep them warm - it was tobacco.

The French on the other hand, having no experience with such a rigorous climate, were weakened by the cold and poor nutrition. Their diet was basically made up of dried or salted meats, and it was completely lacking in fresh fruit and vegetables. As such, they had no intake whatsoever of Vitamin C. This caused a disastrous outbreak of scurvy among the sailors, a disease which was little known in Europe, and which terrified them. Towards the middle of February, they were suffering badly. Their arms and legs were swollen, their gums infected and rotting, and their teeth falling out. The situation was desperate, and Cartier prayed and implored the Virgin of Rocamadour for help. Finally the natives offered a remedy, thanks to Cartier's guide.

Dom Agaya, the son of the Indian chief, prepared a medicine for them called "Anedda" which was made partly from bark and partly from needles of the white cedar tree. These ingredients were crushed and boiled into a syrup which the sailors had to drink. The residue was applied as a salve to the affected arms and legs. The results were miraculous; 85 out of 110 men were cured.

Relations with the Indians, however, were worsening. Bad feelings were growing on both sides, and although Cartier did everything in his power to dissipate them, it was to no avail. The presence of the palisade which the French had erected around the ships for protection, no longer reassured them. The Indians were becoming disillusioned with the French, and denounced the value of the gifts which had been given to them. They took back the daughter of Donacoma who had been offered to Cartier, as a present, the September before. Although a reconciliation feast was organized to ease the tension and hostility, Cartier was still very justifiably worried.

In February, Donacoma and his warriors left to go hunting - supposedly for only about three weeks. Instead they were

gone for two months and they returned accompanied by strangers. The tension mounted, and the French sailors feared an attack. At the beginning of May, Cartier made his move - he kidnapped Donacoma and four of his men. The Indians insured his own security and would bear witness of Canada's riches to François I. Cartier and his crew weighed anchor on May 5, 1536.

The winter of 1535-36 had bordered on catastrophe for Cartier and his men. Twenty-five men had perished, and "La Petite Hermine" had to be abandoned for lack of crew. Nevertheless, Cartier was going back filled with hopes and enthusiasm for Canada - her riches, her beauty and potential. His way of thinking was followed by many others. Only a century later, Quebec had already become the flourishing center of New France.

THE FIRST JESUIT MISSION IN NEW FRANCE

The first Jesuits arrived in New France in June 1625. Welcomed by the Recollets who had awaited their coming, the Fathers set up their residence not far from the site where Cartier had wintered, in 1535-36. In 1629, they were forced to abandon the new mission for a while when Quebec was taken by English troops under the Kirk brothers. When they came back in 1632, they industriously set to work to refurbish the buildings and to return to those duties and tasks which awaited them.

The Jesuits had been given these objectives upon their arrival in New France: to found a college for the children of the colonists, to establish a seminary for Indian children, and to direct an apostolate mission for the natives of the outlying regions of Quebec.

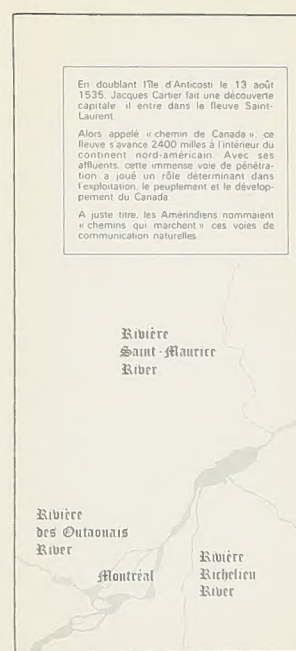
By 1635 one of their goals was realized. A seminary for the Indians had been set up at the Mission of Notre Dame des Anges. Several candidates among the natives were chosen to learn the evangelical message and who would then be able to return to their brothers and preach the Word of God. In this year, Père le Jeune gave classes to two Montagnais Indians and three Hurons. He also made sure that they were fed and clothed in the French fashion. The program was fairly simple, comprising long periods of recreation and short periods of classes. The Fathers also tried to inculcate the natives to the mass. It was rather a hopeless endeavor. Five years later, the seminary closed its doors. The children couldn't accept the European concept of discipline, and much preferred to go on long hunting trips with their parents than to go to classes.

Although the seminary was a failure, the Jesuits were successful in fulfilling their other two objectives. The College of Quebec was gaining in importance, and successful evangelical missions were going forth into Huron country. The Mission of Notre-Dame des Anges became the center of a seigneurie, and here the Jesuits began to raise their own crops - and were so successful that within a few years they were able to be self-sufficient in food.

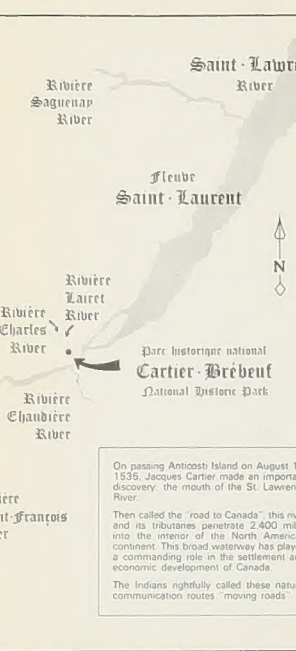
THE GRANDE HERMINE

As part of its programme of commemorating historic places and events, Parks Canada, of the Department of Indian and Northern Affairs, had a replica built of the Grande Hermine, Cartier's flagship during his expedition of 1535-36. The Ecole Polytechnique de Montréal undertook the required research, visiting many countries to produce plans for a ship that would duplicate as closely as possible the original. In 1957, after nine years of research, two years of research, construction began at Davie Brothers Ltd., of Lauzon, Qué., under the direction of naval architect François Cordeau. Craftsmen used traditional techniques of wooden ship building to reproduce down to the finest detail a sailing vessel

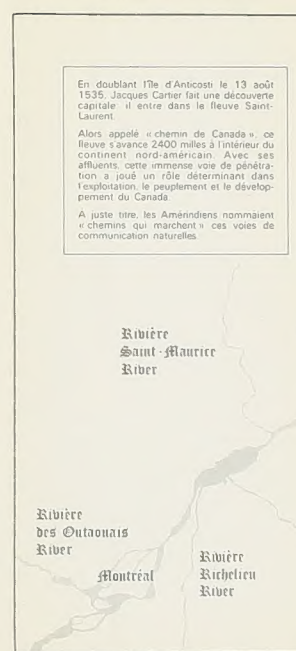
typical of the early 16th century. The finished replica of the Grande Hermine was displayed at Expo 67 in Montréal. The ship is now at



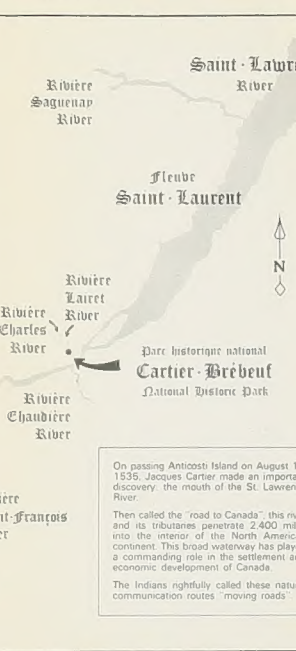
anchor at the mouth of the Lairet River in Cartier-Brébeuf National Historic Park.



typical of the early 16th century. The finished replica of the Grande Hermine was displayed at Expo 67 in Montréal. The ship is now at



anchor at the mouth of the Lairet River in Cartier-Brébeuf National Historic Park.



Le parc historique national Cartier-Brébeuf

Québec



LES GRANDES EXPLORATIONS

Lorsqu'il arrive à Québec en 1535, Jacques Cartier est accueilli avec chaleur par les Indiens qui ont déjà entendu parler de l'homme blanc. Quelques 500 ans auparavant des Irlandais seraient venus chercher refuge en Amérique afin d'échapper aux pillards Vikings. Depuis les découvertes faites à Terre-Neuve, on se demande si ces mêmes Vikings n'auraient aussi pas remonté le fleuve.

Cependant au début du XV^e siècle, la France, l'Angleterre, l'Espagne et le Portugal ne connaissent pas encore l'existence du continent américain. Par contre, ils commencent depuis longtemps avec l'Asie en passant par la Méditerranée et le Moyen-Orient par voie de terre. Les Portugais, depuis peu, connaissent la route maritime qui contourne l'Afrique. Mais tous désirent trouver une route plus courte. Persuadé qu'il est plus facile d'atteindre l'Asie par l'ouest, Christophe Colomb part dans cette direction et découvre l'Amérique du Sud; il a la certitude de se trouver en Inde. Puis d'autres Espagnols et des Portugais débarquent en Amérique; c'est la ruée vers l'or. Les civilisations Incas, azèques et mayas sont pillées, des populations entières réduites à l'esclavage et des colonies fondées.

En 1520, le Portugais, Ferdinand de Magellan, contourne l'Amérique par le sud et réussit enfin à rejoindre l'Asie par la route de l'ouest. Le roi de France décide alors de chercher plus au nord. Il charge Jacques Cartier d'aller explorer, près de Terre-Neuve, cette grande baie (le détroit de Belle-Ile) dont les pêcheurs européens n'ont jamais vu le fond et de vérifier si ce ne serait pas là un endroit conduisant en Asie ou à quelque royaume rempli d'or.



Visite guidée
Guided tour

LES VOYAGES DE CARTIER

Jacques Cartier fera trois voyages au Canada. En 1534, après une traversée rapide qui dure 20 jours, il parvient au détroit de Belle-Ile et commence à prendre des notes sur tout ce qu'il aperçoit du relief, des indigènes, de la flore et de la faune. Après avoir longé quelque temps la côte nord du golfe, il revient et navigue vers le sud en suivant la côte ouest de Terre-Neuve. Puis, se dirigeant vers les terres, il devine au passage l'existence du détroit de Cabot, côtoie les îles-de-la-Madeleine, contourne la pointe nord de l'île du Prince-Édouard pour abouir devant la baie des Chaleurs. Croyant avoir trouvé le chemin de l'Asie, il y pénètre mais doit bientôt rebrousser chemin. Une tempête le pousse dans la baie de Gaspé où il capture deux Indiens de Stadaconé (Québec) venus là pour faire la pêche. Le brouillard et le mauvais temps l'empêche de voir l'entrée du fleuve entre la Gaspésie et l'île d'Anticosti. Cartier cherchera plutôt du côté nord de cette île. Il trouve enfin la voie mais de forts vents et les courants contraires empêchent la flotille de remonter. L'hiver approche et il n'y a pas suffisamment de vivres pour continuer. Cartier et ses hommes décident de retourner en France. Un deuxième voyage s'impose: le fleuve Saint-Laurent pourrait être le passage tant cherché.

L'année suivante, muni de provisions pour une expédition de dix-huit mois et guidé par les deux Indiens capturés lors du précédent voyage, Jacques Cartier explore les deux rives du Saint-Laurent à partir de l'île d'Anticosti. Le 7 septembre 1535, il jette l'ancre au nord de l'île d'Orléans. Les deux interprètes sont arrivés dans leur pays et ils présentent Cartier à leur chef, Donacona, et au peuple de Stadaconé. L'explorateur leur offre des présents et cette rencontre donne lieu à de nombreuses réjouissances.

Quelques jours plus tard Cartier immobilise pour l'hiver ses deux plus gros vaisseaux à l'emplacement actuel du parc historique national Cartier-Brébeuf, la Grande Hermine et la Petite Hermine, puis fait le projet d'un voyage vers Hochelaga (Montréal). Ses deux guides tentent de l'en dissuader pour ensuite carrément refuser de l'accompagner, ils veulent réserver aux habitants de Stadaconé exclusivement, les ruses et la puissance apportées par les Européens. Malgré les ruses et les menaces des Indiens, Cartier entreprend son expédition à bord de « l'Emérillon » le 19 septembre. Les habitants d'Hochelaga lui font bon accueil. Privé d'interprète, on doit s'exprimer par signes et le marin breton croit comprendre qu'il a de l'or par delà les rapides de Lachine. Il se promet donc d'y revenir. Au printemps 1536, après un pénible hiver à Québec, il décide de retourner en France. Avant de lever l'ancre, il profite de la célébration de la Sainte-Croix pour enlever Donacona et quatre autres Indiens. Devant le roi, ceux-ci pourront témoigner des richesses du Canada.

Les Indiens se font si convaincants que François 1^{er} patronne en 1541 une vaste expédition de colonisation dont il confie le commandement au sieur François de Roberval. Arrivé un an avant son supérieur, Cartier s'installe prudemment aux pieds des falaises de Cap-Rouge et y construit des fortifications; il y essuie plusieurs attaques des « sauvages ». Un second voyage à Hochelaga lui apprend que la voie au-delà des rapides de Lachine est longue et difficile. Cette mauvaise nouvelle explique son départ précipité lorsqu'il croit avoir trouvé de l'or et des diamants dans les rochers de Cap-Rouge. Après en avoir rempli quelques tonneaux, il ordonne le retour en France. Lorsqu'il rencontre Roberval à Terre-Neuve, celui-ci lui demande de rebrousser chemin. Pressé par le désir de monnayer sa cargaison au plus tôt, Cartier désobéit. Privé de l'aide du marin breton, Roberval passe un hiver atroce et doit repartir sa petite colonie au printemps. Cette tentative s'avère un échec total. Des diamants de Cartier ne restera qu'un proverbe: « faux comme diamant du Canada ».

Le roi ne voudra plus désormais entendre parler du Canada. Après tant

de dépenses, ce pays ne rapporte que de la pyrite de fer et du quartz sans valeur à la place de l'or et des pierres précieuses tant convoitées.

L'HIVERNEMENT

Grâce au confort moderne par l'électricité, au chauffage et à une saine alimentation, les froids rigoureux de nos hivers sont aujourd'hui faciles à supporter. Mais la situation était bien différente pour nos ancêtres. Selon les documents historiques, le breton Jacques Cartier aurait été le premier Européen à hiverner en Amérique du Nord, en 1535-36 et à en laisser la relation. Il se trouvait plongé dans un milieu physique nouveau, auquel il a dû s'adapter.

Peu après son arrivée à l'île d'Orléans, le 7 septembre 1535, le capitaine Jacques Cartier décide d'aller explorer les alentours dans le but de trouver un lieu propre à abriter ses vaisseaux. Il découvre un havre naturel au confluent des rivières Saint-Charles et Lairet. Ce site s'avère particulièrement favorable puisqu'il empêche la marée d'emporter les navires et que le relief environnant les protège du vent.



Dom Agaya prépare l'aneddka qui guérira le scorbut des marins de Cartier. Cartier's men here up to take the "aneddka" that Dom Agaya made to cure scurvy.

À leur retour d'Hochelaga, à la mi-octobre, Cartier et ses hommes commencent à subir les rigueurs du climat canadien. Dans ses notes prises au cours de son deuxième voyage, le capitaine écrit: « Depuis la mi-novembre jusqu'au 15^e jour d'avril, avons été continuellement enrhumés dedans les glaces, lesquelles avaient plus de deux brasses (10 pieds) d'épaisseur, et dessus la terre, y avait la hauteur de quatre pieds de neige et plus, tellement qu'il était plus haut que les bords de nos navires. Et par dedans nos dits-navires, tant de bas que de haut, était la glace entre les bords, à quatre doigts d'épaisseur ». Le froid intense gèle les aliments et les breuvages à l'intérieur des navires qui leur servent d'abri pour toute la saison d'hiver.

Le long hivernement donne à Cartier l'occasion d'observer plus en détail son environnement. Il avait déjà noté la fertilité du sol. Il s'étonne de la beauté des arbres, de l'abondance du gibier et plus particulièrement du poisson. Sur l'autre rive de la rivière Saint-Charles, les Indiens de Stadaconé vivent dans des huttes ayant la forme de demi-cylindres. Chaussés de mocassins, vêtus de quelques peaux de bêtes, ils chassent l'ours, le cerf et le daim sans trop se soucier du froid. Ils font usage d'une plante inconnue des Français, sorte de poudre qui les tient au chaud pendant l'hiver: le tabac. Cudouagny, leur dieu, régit tous les actes et « leur dit le temps qu'il doit faire ». Affaiblis par le froid et une mauvaise alimentation, les Français résistent mal à la maladie. Les 110 marins qui composent l'équipage souffrent surtout des viandes séchées ou salées. Il n'y a aucun fruit ou légumes dans leur régime. À cause du manque de vitamine C, le scorbut, un mal peu connu en Europe, fait des ravages. Vers la mi-février, au moins 100 hommes souffrent de cette maladie: les jambes et les bras enflent, les genoux sont rongés par la pourriture et les dents tombent. Cartier prie la Vierge de Rocamadour de guérir ces hommes. Mais ce sont les indigènes qui lui fournissent finalement le remède.

À la demande de Cartier qui agit avec astuce, Dom Agaya, le fils du chef Donacona, prépare la médecine qui l'avait lui-même guéri. Cette potion nommée « aneddka » est fabriquée à partir de l'écorce et des aiguilles d'un conifère canadien. Écrasés, puis bouillis, ces ingrédients fournissent un bouillon que le malade doit boire et les résidus sont appliqués sur ses membres. Le remède semble faire merveille puisque des 110 hommes atteints, 85 seront sauvés.

Outre le climat et la maladie, les relations avec les Indiens s'enveniment, rendant l'hivernement encore plus difficile. Cartier emploie mille ruses pour dissimuler le mauvais état des gens de sa troupe aux indigènes, car ceux-ci se montrent de plus en plus hostiles. La présence des palissades érigées autour des navires durant le voyage de Cartier à Hochelaga ne suffit plus à rassurer les Français. Dès la fin de l'automne, les deux Indiens qui avaient séjourné en France tentent de dissuader les leurs de troquer avec les marins, dénonçant la faible valeur de leurs présents. Ils repréent même la fille de Donacona offerte en cadeau à Cartier en septembre. Le 5 novembre, on organisera cependant une grande fête de réconciliation; mais le capitaine ne cessera de se méfier.

En février, le chef Donacona et ses guerriers partent pour trois semaines soit disant pour aller à la chasse. Lorsqu'ils reviennent, vers le 21 avril, soit deux mois plus tard, ils sont accompagnés de plusieurs hommes inconnus de Cartier. La tension monte. Les Français craignent une attaque. Au début de mai le capitaine passe à l'action: il fait enlever Donacona et quatre de ses gens, puis les persuade de venir en France.

Ces Indiens assurent ainsi sa sécurité et pourront décrire à François 1^{er} des grandes merveilles du Canada. Cartier lève l'ancre le 5 mai 1536.

Pour Cartier et son équipage, l'hivernement de 1535-36 a frisé la catastrophe: vingt-cinq hommes ont péri et la « Petite Hermine » dû être abandonnée faute de bras pour la manoeuvrer. Jacques Cartier revient pourtant plein d'espoir. Il a beaucoup appris sur le Canada, ses richesses et ses habitants. Ses voyages auront des suites. Un siècle plus tard, Québec deviendra le centre de la première colonie française en Amérique.



JACQUES CARTIER

LA PREMIÈRE MISSION JÉSUITE EN NOUVELLE-FRANCE

Au mois de juin 1625, trois Jésuites dont Jean de Brébeuf, débarquent en Nouvelle-France. Accueillis par les Récollets qui ont réclamé leur venue, les pères installent leur résidence non loin du site d'hivernement de Cartier en 1535-36, soit l'emplacement actuel du parc historique national Cartier-Brébeuf. Leurs deux cabanes, une chapelle et l'habitation, devront être abandonnées en 1629, lors de la prise de Québec par la troupe anglaise dirigée par les frères Kirke. Lorsqu'ils reviennent en 1632, les Jésuites découvrent que l'une des maisons a été complètement détruite par les Anglais; ils décident donc d'apporter quelques améliorations à l'autre bâtisse qui n'a été que partiellement saccagée. Six personnes s'y entassent pendant un temps.

À leur arrivée en Nouvelle-France, les Jésuites visitent trois tribus: fonder un collège pour les enfants des colons, un séminaire pour les enfants indiens, puis diriger une mission d'apostolat chez les indigènes vivant à l'extérieur de Québec. Vers 1635, leur deuxième objectif est réalisé; l'enseignement aux Indiens débute à Notre-Dame-des-Anges. Ils choisissent parmi les nomades quelques sujets qui, une fois formés à l'école des Jésuites, pourront retourner porter le message évangélique dans leur tribu. Cette année-là, le Père Paul le Jeune fait la classe à deux Montagnais et trois Hurons qu'il nourrit et habille à la

française. Le programme est très simple et comprend de longues périodes de récréation entrecoupées de brefs moments d'enseignement. Il essaie également de les initier à la messe. Moins de 5 ans après sa fondation, le séminaire ferme ses portes; ces enfants indisciplinés préfèrent trop souvent à l'école les longs voyages avec leurs parents.

Au cours des années 1640, la mission Notre-Dame-des-Anges perd son importance au profit du collège de Québec et des expéditions d'évangélisation en pays huron. Elle restera néanmoins le centre d'une importante seigneurie. Les Jésuites y développent l'agriculture et réussissent si bien qu'ils en viennent à se ravitailler sans avoir recours à l'importation.

LA GRANDE HERMINE

Poursuivant l'exécution de son programme de mise en valeur des lieux et des événements importants de notre passé, Parcs Canada du ministère des Affaires indiennes et du Nord a fait construire une réplique du plus grand des trois navires qui serviront à Cartier dans son expédition de 1535-36. L'École Polytechnique de Montréal, chargée des recherches pertinentes, a poursuivi ses investigations dans divers pays, de façon à produire une réplique aussi fidèle que possible du type de bâtiment qui avait fait ce voyage historique. Après plus de deux ans de recherches, le navire fut mis en chantier par Davis Brothers Limited, de Lauzon, P.Q., sous la direction de l'ingénieur maritime, François Cordeau. Là, des artisans rompus aux techniques traditionnelles de la construction des bâtiments en bois se sont efforcés de reproduire fidèlement tous les détails d'un navire à voile typique du début du XVI^e siècle. Une fois complétée, la réplique de la Grande Hermine fut exposée, durant l'été 1987, à l'Exposition universelle et internationale de Montréal. Elle se trouve maintenant dans l'embarcadere de la rivière Lairet au parc historique national Cartier-Brébeuf.



Affaires
indiennes
et du Nord

Indian and
Northern
Affairs

Parcs Canada

Parks Canada

Publié par Parcs Canada,
avec l'assistance de l'hon. Judd Buchanan,
C.P. député, ministre des Affaires indiennes
et du Nord.
© Information Canada, Ottawa, 1975.
No. de cat.: N64-59/1975
Publication AIN No. QS-FQ05-000-BB-A1

Published by Parcs Canada,
under authority of the Hon.
Judd Buchanan, P.C. MP, Minister of
Indian and Northern Affairs.
© Information Canada, Ottawa, 1975.
Cat. No.: N64-59/1975
INA Publication No. QS-FQ05-000-BB-A1



Parcs Canada Parks Canada